

## Verslag bewonersavond buurtschap Nederland

---

Datum: 16 september 2020

Aanwezig: Bewoners buurtschap Nederland:  
Mevr. T Nouwen, Veldhuisweg 6  
Dhr. D. Teunis, Veldhuisweg 8  
Mevr. M. van Heerde, Veldhuisweg 10  
Dhr. J. Bezemer, Veldhuisweg 14  
Namens politie: B. van der Heide  
Namens de gemeente: Gert Ekkelenkamp, Gerben Boekhout (presentatie + verslag)

Bijlagen: Presentatie 16 sept 2020  
Metingen Veldhuisweg

---

### 1. **Opening/voorstelronde**

Dhr. Boekhout heet allen welkom in De Ploats in Blokzijl. Bij de voorstelronde wordt al snel duidelijk dat de overige bewoners aan de Veldhuisweg zijde Blokzijl niet zijn uitgenodigd. Afsproken wordt dat deze bewoners apart nog worden geïnformeerd.

### 2. **Programma**

Dhr. Boekhout licht het programma van de avond toe.

### 3. **Aanleiding / Doel avond/ aanpak**

Meermaals zijn klachten ontvangen over recreatief verkeer. Klachten over toertochten door Nederland, te hoge snelheden, geluidsoverlast en gedrag van met name motorrijders. Naar aanleiding van deze klachten hebben een tweetal verkeerstellingen plaatsgevonden. Deze tellingen zijn geanalyseerd. Opvallend is dat bijna 78% van het verkeer door Nederland te hard rijdt. Aansluitend is de analyse besproken met de verantwoordelijk wethouder. Om antwoord te krijgen op de vraag hoe bewoners van buurtschap Nederland dit zien/ervaren, is afgesproken een avond te organiseren.

Doel van deze avond is

1. u te informeren over de resultaten van deze tellingen
2. Uw reactie te vernemen op de resultaten van deze telling, en wat uw beeld/ervaring/mening is over de verkeerssituatie in buurtschap Nederland.

### 4. **Toelichting meting en resultaten**

De resultaten van de metingen worden toegelicht en besproken. De metingen als ook de presentatie van deze avond met de bevindingen zijn als bijlage meegezonden met dit verslag.

### 5. **Ervaring bewoners**

Op de vraag wat de ervaring van de bewoners is, worden de volgende punten genoemd:

- Het afgelopen jaar is het aanzienlijk drukker dan andere jaren op de Veldhuisweg. Dit heeft alles te maken dat mensen in eigen land blijven vanwege de coronapandemie. Dit geldt eigenlijk voor alle type verkeersdeelnemers, van voetgangers tot motoren.
  - De weg is niet al te breed wat wel eens tot lastige passeerbewegingen leidt als een landbouwvoertuig met de breedte van bijna de weg bv een tegemoetkomende fietser moet passeren.
  - Op enkele punten is de berm kapotgereden, zit een verzakking in de weg zo ook is de leuning bij de brug (voor de zoveelste keer) kapotgereden.
  - Overlast wordt door enkele bewoners met name ervaren van motorrijders. Motorrijders in groepen, de te hoge snelheid van motoren, het gedrag van motoren (snel optrekken) en het geluid wat motoren veroorzaken.
  - Een andere bewoner geeft aan geen last van motorrijders te hebben, maar stoort wel.
  - Zo nu en dan rijdt een vrachtwagencombinatie zich vast, kan de bocht niet maken, met als gevolg dat een fors stuk achteruit moet worden gereden.
- Samengevat spelen er 2 punten: 1. omvang landbouwverkeer - verkeersveiligheidsprobleem en overlast motoren - leefbaarheidsprobleem.

## 6. Vervolg / Afspraken

- Het beeld wordt wel gedeeld dat de inrichting van de weg niet helemaal bij het van kracht zijnde snelheidsregiem van 30 km/uur past. Het wegbeeld voor en in het buurtschap verandert maar minimaal; Het speerpunt is om wat aan de overlast van de motoren te doen.
- dhr van de Heide van politie ligt toe wat de politie momenteel doet om de overlast van motoren te voorkomen en wat hun voornemen is. Er is onderscheid tussen de lokale politie en het aparte verkeershandhavingsteam (VHT) dat in de regio actief is. Er wordt bekeken of vanaf komend voorjaar het VHT meer ingezet kan worden om de overlast die motoren veroorzaken in Nederland, maar ook in Blankenham en op andere wegen in de omgeving te beperken. Naast handhaving op snelheid, gevaarlijk weggedrag is het VHT bv in bezit van apparatuur om motoren te controleren of ze wel aan de wettelijke normen voor geluid voldoen. Bewoners zijn blij met deze mededeling dat geprobeerd wordt capaciteit vrij te maken voor dergelijke handhaving.
- De aandachtspunten van de verzakking in de weg, kapotte berm en kapotte brugleuning icm de wens van bochtverruiming nabij de brug wordt doorgegeven aan de beheerders met het verzoek hier naar te kijken en de situatie te repareren/ te verbeteren;
- Met in ieder geval mevrouw Haarman wordt nog contact opgenomen;
- dhr. Boekhout vertelt dat er contact is met de gemeente Vijfheerenlanden. De problematiek daar lijkt op de problematiek hier. Binnenkort start een pilot in Vijfheerenlanden om wat aan de overlast te doen. De pilot houdt in dat met alle partijen een bord is ontworpen die een beroep doet op de motorrijders, let op hier wordt gewoond, matig uw snelheid, gedraag u. Deze pilot start eind augustus/begin september. Een dergelijke pilot met het plaatsen van een bord wat een beroep doet op fatsoen van de motorrijder, wordt ook hier wel als een oplossing gezien. Afsproken wordt dat dhr Boekhout nadere informatie achterhaalt vanuit Vijfheerenlanden zo ook het ontwerp van het bord. Mogelijk kan dit bord ook hier ingezet worden, al dan niet moet het worden aangepast;

- geopperd wordt het bord te onthullen in bijzijn van alle betrokken partijen bij de start van het motorrijseizoen en de pers bij de onthulling uit te nodigen;
- dhr. Bezemer is bereid de buurt/het buurtschap te vertegenwoordigen en op te treden als contactpersoon van de gemeente;
- Van de avond wordt een verslag gemaakt en deze wordt per mail rondgestuurd.