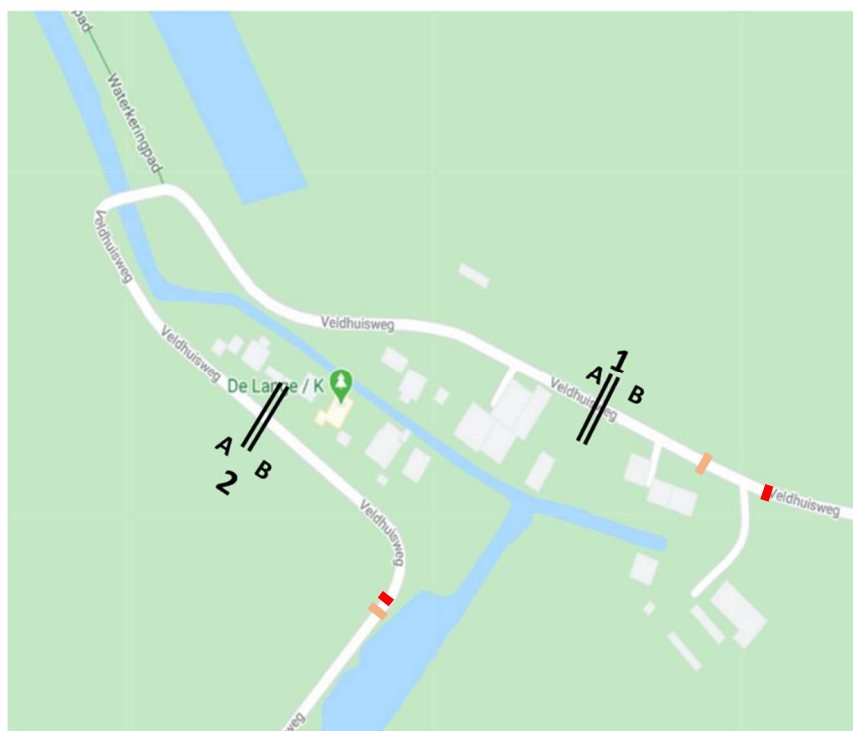




Analyse verkeerstellingen Veldhuisweg Nederland van 10 april tot/met 27 april :

Situatie



-  Aanduiding buurtschap
-  Drempel

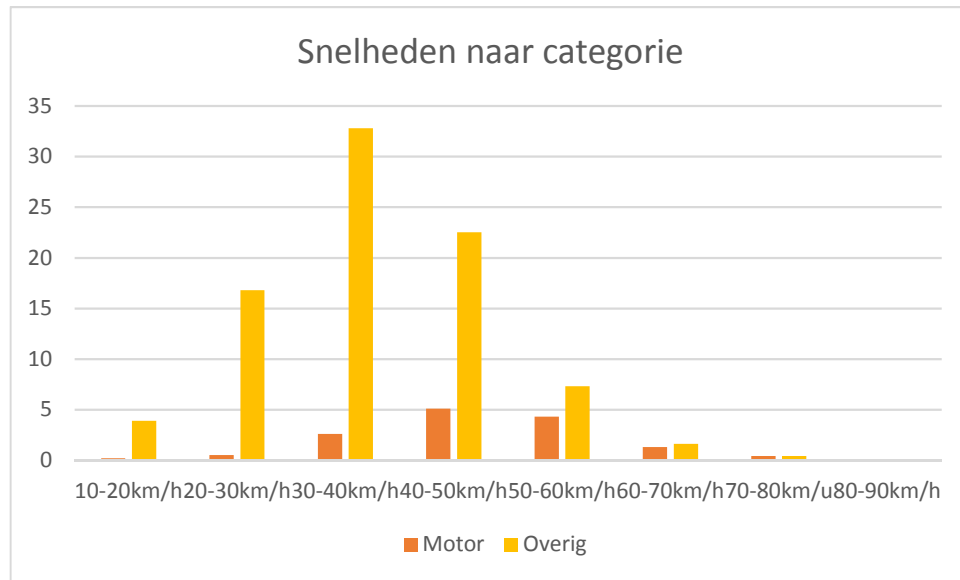
- Noordoostzijde: Snelheidsremmer in vorm van drempel aanwezig net voor afslag woning Rietweg. Aanduiding buurtschap met overgang van 60 naar 30 km/uur ligt na woning Rietweg 1;
- Zuidwestzijde: Snelheidsremmen net voor de bocht gekoppeld aan aanduiding buurtschap met overgang van 30 km naar 60 km-zone;
- Inrichting van de weg in 30 km/u zone verschilt niet van de weg daarbuiten (60km/u)
- Metingen gehouden na passeren buurtschapsgrens/ ingang 30 km-zone op rechtstand

Analyse intensiteit

- Duidelijke toename van verkeer in het weekend (voor zowel auto's als motoren);
- In het weekend is de zondag duidelijk drukker dan de zaterdag waarbij de toename bij motorrijders iets groter is dan bij de auto's. Daarbij is ongetwijfeld mooi weer van invloed op de grotere toename van het aantal motorrijders;
- De intensiteiten zijn in relatie tot de inrichting van de weg niet te hoog. De hoeveelheid verkeer past op de weg;
- De spits van het verkeer ligt in de middag.
- De rijrichting van verkeer (auto en motorrijder) van Scheerwolde naar Baarlo/Blokzijl is drukker dan de route andersom. Dit zou veroorzaakt kunnen worden door de op internet beschikbare routes;
- De 2 maandagen vallen qua hoeveelheid verkeer op. Reden: 2^e Paasdag ma 13 april en Koningsdag ma 27 april, dagen dat veel mensen vrij zijn. Betreft hier dan ook recreatief verkeer;
- Op zondag 12 en zondag 19 april lijkt sprake van groep motoren tussen 14.00 en 15.00. Mogelijk een toertocht of groep motorrijders;
- In verhouding: Het aantal motorrijders bedraagt op een werkdag 6,5%, op een zaterdag 17,0% en op zondag 22 % van het totaal.

Snelheid

- Veruit het grootste deel van het verkeer (77,4%) rijdt harder dan de toegestane snelheid van 30 km/u.
- De maatgevende snelheid (V85) ligt op telpunt 1 op 50 km/u en op telpunt 2 op 50,5 km/u.
- Hoogste snelheden worden met name 's middags bereikt. Vermoedelijk wordt hier het gat dichtgetrokken door motorrijders bij het rijden in groepen, net na het doorkomen van een scherpe bocht of passeren van de drempel. Incidentele onverlaten rijden tussen 80 en 90 km/u.



Figuur 1: Snelheden in % van totaal

Locatie 1 nabij Rietweg

22,6 % 0-30 km/uur

35,0 % rijdt 30-40 km/uur

27,5 % rijdt 40-50 km/uur

11,4 % rijdt 50-60 km/uur

3,6 % rijdt > 60km/u

Enkelen, 4 stuks 80-90 km/uur (waarvan 3 motoren) gedurende de gemeten periode

Locatie 2 thv hsnr 12

20,4 % 0-30 km/uur

35,9 % rijdt 30-40 km/uur

27,8 % rijdt 40-50 km/uur

11,9 % rijdt 50-60 km/uur

Enkelen, 10 stuks 80-90 km/uur (waarvan 9 motoren) gedurende de gemeten periode

Beoordeling resultaten

De snelheden op de gemeten punten liggen beduidend hoger dan de toegestane snelheid. Bijna 80% van het verkeer rijdt harder dan 30 km/u.

Het bevestigt de ervaring dat het plaatsen van een bord en het treffen van een sobere maatregel niet vanzelfsprekend leidt tot het inzicht bij de weggebruiker dat verlagen van de snelheid noodzakelijk is.

De Veldhuisweg en de Rietweg in Nederland worden gezien als “grijze weg”¹.

Wegen die niet in een bebouwde kom liggen maar waar wel 30 km/u is ingesteld bij de implementatie van het startprogramma Duurzaam Veilig, eind jaren 90. De meeste 30 km/u gebieden zijn toen “sober” ingericht.

De inrichting van de wegen binnen en buiten de 30 km/u zone verschilt nauwelijks. Binnen de 30 km/u zone is de weg aan één zijde bebouwd. De verschijningsvorm van deze bebouwing duidt niet op een weg binnen een bebouwde kom. Elders komt deze verschijningsvorm ook voor met een snelheidslimiet van 60 km/u. Dat beeld lijkt aan te sluiten bij de meetresultaten. Hieruit blijkt dat 95% van het verkeer langzamer rijdt dan 60 km/u. De huidige weginrichting met buurtschapaanduiding, drempels, erfbeplanting, bomen, bocht en brug nopen de weggebruiker wel tot aanpassing van de snelheid en alertheid. Om 30 km/u af te dwingen moet de weginrichting rigoreus aangepakt worden.

Advies

Onveiligheid in het verkeer is veelal te relateren aan menging van langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer. Deze conflicten komen ter plaatse maar heel beperkt voor. Op basis van de verkeersintensiteiten en gemeten snelheden in relatie tot de beperkte hoeveelheid bebouwing kan gesteld worden dat veiligheidsconflicten zich nauwelijks voordoen. Er is geen sprake van een verkeersonveilige weg. De weg komt niet voor in de ongevalregistratie van de afgelopen jaren.

Wij zien in de overschrijdingen op het geldende snelheidsregime onvoldoende aanleiding om de weg verder in te richten naar 30 km/u. Mogelijk kan, weliswaar tijdelijk, een matrixbord met snelheidsaanduiding geplaatst worden om weggebruikers te attenderen op hun snelheid. Voor verkeer dat hier incidenteel langs rijdt zal het effect anders zijn dan verkeer dat er dagelijks langs rijdt. Voor het handhaven op snelheid zal een verzoek gedaan moeten worden aan de politie. Door het ontbreken van een 30 km/u inrichting is de kans dat de politie daaraan meewerkt gering.

Gezien de aard van de klachten uit Nederland gaat het veel meer over de overlast van (groepen) gemotoriseerd verkeer in combinatie met hogere snelheden van het verkeer. Overlast zit dan met name in de aantasting van woongenot. De aanleg van extra drempels zal leiden tot aftopping van de gemeten snelheden. Verwacht wordt dat de overlast daarmee nauwelijks afneemt maar mogelijk zelfs toeneemt. Dergelijke maatregelen zullen ook geen effect hebben op de hoeveelheid (groepen) gemotoriseerd verkeer.

Het verzoek om maatregelen om gemotoriseerd (recreatief) verkeer te beperken op de route door Nederland wordt hier niet beantwoord. De tellingen tonen een toename aan van het verkeer in het weekend. Dat bevestigt dat de weg recreatief gebruikt wordt. De toename is echter vergelijkbaar met het beeld op andere wegen in en rond het Nationaal Park. Een aanleiding om juist in Nederland maatregelen te treffen om recreatief verkeer te weren kan met dit onderzoek niet worden onderbouwd.

¹ SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid): Een ‘grijze weg’ kan worden gedefinieerd als een weg met meerdere functies, namelijk stromen en toegang bieden, waarbij door (meestal ruimtelijke) omstandigheden maar beperkt aan de functionele en operationele eisen kan worden voldaan. Gebruik en ontwerp zijn dus niet goed in overeenstemming.

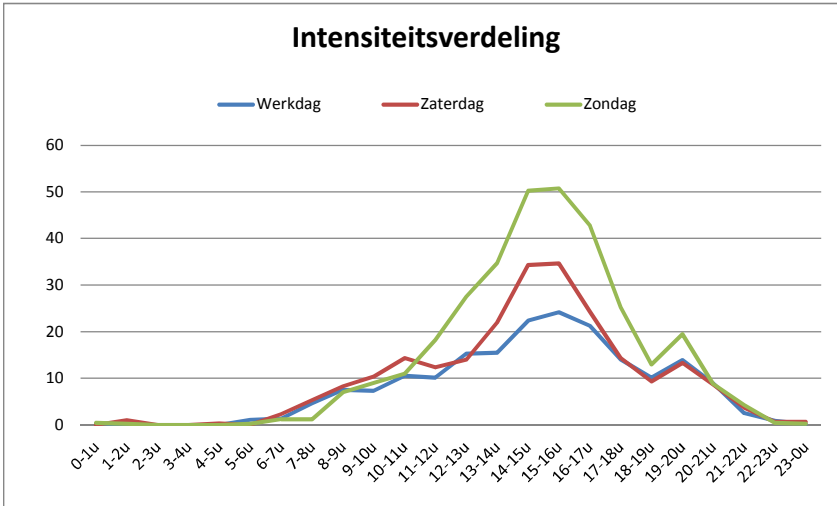
Plaats: [15] Telpunt 1: Veldhuisweg thv nr 3
Nederland
Richting: 1 - Noordzijde, eerst geraakte A. Rijbaan 0
vrijdag 10 april 2020 => dinsdag 28 april 2020

Bijzonderheden: 27 april Koningsdag (als zondag meegenomen in verdeling)

	totaal	A=>B	B=>A
werkdag	192	91	102
weekdag	229	104	125
V85	50 km/h		
Vgem	38,4 km/h		
>max	77,4 %		

gemiddelde

	werkdag	zaterdag	zondag
0-1u	0	0	1
1-2u	0	1	0
2-3u	0	0	0
3-4u	0	0	0
4-5u	0	0	0
5-6u	1	0	0
6-7u	1	2	1
7-8u	5	5	1
8-9u	8	8	7
9-10u	7	10	9
10-11u	11	14	11
11-12u	10	12	18
12-13u	15	14	28
13-14u	16	22	35
14-15u	22	34	50
15-16u	24	35	51
16-17u	21	24	43
17-18u	14	14	25
18-19u	10	9	13
19-20u	14	13	20
20-21u	9	9	9
21-22u	3	4	4
22-23u	1	1	1
23-0u	0	1	0
totaal	192	234	326



WGH Werkdag (aantal)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0	3	0	0	3
7-19u	13	146	2	2	163
19-23u	2	24	0	0	26
totaal	15	173	2	2	192

WGH Werkdag (percentage)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	1,5%
7-19u	6,8%	75,9%	0,9%	1,2%	84,9%
19-23u	1,2%	12,4%	0,0%	0,0%	13,7%
totaal	8,0%	89,8%	0,9%	1,3%	100,0%

WGH Zaterdag (aantal)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0	4	0	0	4
7-19u	39	162	2	2	204
19-23u	2	24	0	0	26
totaal	40	190	2	2	234

WGH Zaterdag (percentage)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	1,8%
7-19u	16,5%	69,0%	0,7%	0,7%	86,9%
19-23u	0,7%	10,4%	0,0%	0,1%	11,2%
totaal	17,2%	81,2%	0,7%	0,9%	100,0%

WGH Zondag (aantal)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0	3	0	0	3
7-19u	76	214	0	1	291
19-23u	4	29	0	0	33
totaal	80	245	0	1	326

WGH Zondag (percentage)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%
7-19u	23,2%	65,7%	0,0%	0,3%	89,2%
19-23u	1,2%	8,8%	0,0%	0,0%	10,1%
totaal	24,4%	75,3%	0,0%	0,3%	100,0%

Klasse	Afbeelding	Beschrijving
Licht		Personenauto Personenauto+aanhanger
		Bestelauto Bestelauto+aanhanger
Middel		Bus
		Vrachtauto (enkele achteras)
Zwaar		Vrachtauto (dubbele achteras) Vrachtauto (vier of meer assen)
		Vrachtauto met trailer
		Vrachtauto met (dubbele) aanhanger

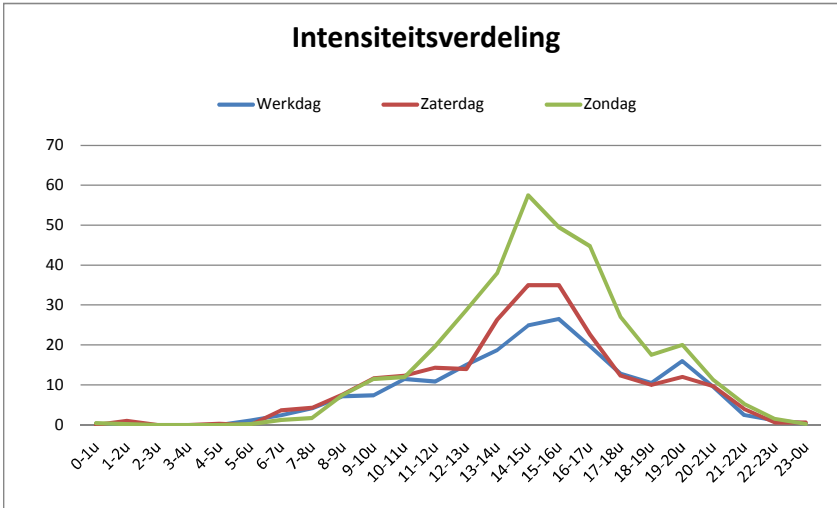
Plaats: [10] telpunt 2: Veldhuisweg thv nr 12
Nederland
Richting: 1 - Noordzijde, eerst geraakte A. Rijbaan 0
vrijdag 10 april 2020 => dinsdag 28 april 2020

Bijzonderheden: 27 april Koningsdag (als zondag meegenomen in verdeling)

	totaal	A=>B	B=>A
werkdag	203	107	96
weekdag	243	132	111
V85	50,5 km/h		
Vgem	39,1 km/h		
>max	79,7 %		

gemiddelde

	werkdag	zaterdag	zondag
0-1u	0	0	1
1-2u	0	1	0
2-3u	0	0	0
3-4u	0	0	0
4-5u	0	0	0
5-6u	1	0	0
6-7u	2	4	1
7-8u	4	4	2
8-9u	7	8	8
9-10u	7	12	12
10-11u	12	12	12
11-12u	11	14	20
12-13u	15	14	29
13-14u	19	26	38
14-15u	25	35	58
15-16u	27	35	50
16-17u	20	23	45
17-18u	13	12	27
18-19u	10	10	18
19-20u	16	12	20
20-21u	10	10	11
21-22u	2	4	5
22-23u	1	1	2
23-0u	0	1	0
totaal	203	238	356



WGH Werkdag (aantal)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0	4	0	0	4
7-19u	13	148	3	6	170
19-23u	2	26	0	1	29
totaal	16	177	3	6	203

WGH Werkdag (percentage)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	2,0%
7-19u	6,5%	72,8%	1,5%	2,9%	83,6%
19-23u	1,2%	12,7%	0,2%	0,3%	14,4%
totaal	7,7%	87,5%	1,7%	3,2%	100,0%

WGH Zaterdag (aantal)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0	5	0	0	6
7-19u	43	156	2	4	206
19-23u	1	25	0	0	26
totaal	45	186	2	5	238

WGH Zaterdag (percentage)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0,0%	2,2%	0,0%	0,1%	2,4%
7-19u	18,2%	65,6%	0,8%	1,8%	86,5%
19-23u	0,6%	10,5%	0,0%	0,0%	11,1%
totaal	18,8%	78,4%	0,8%	2,0%	100,0%

WGH Zondag (aantal)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0	3	0	0	3
7-19u	79	224	1	11	315
19-23u	4	34	0	1	38
totaal	83	260	1	12	356

WGH Zondag (percentage)

	motor	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%
7-19u	22,3%	62,9%	0,2%	3,2%	88,6%
19-23u	1,1%	9,5%	0,0%	0,1%	10,7%
totaal	23,4%	73,1%	0,2%	3,3%	100,0%

Klasse	Afbeelding	Beschrijving
Licht		Personenauto Personenauto+aanhanger
		Bestelauto Bestelauto+aanhanger
Middel		Bus
		Vrachtauto (enkele achteras)
Zwaar		Vrachtauto (dubbele achteras) Vrachtauto (vier of meer assen)
		Vrachtauto met trailer
		Vrachtauto met (dubbele) aanhanger